

ΠΕΡΙΟΧΗ "4" ΜΥΡΤΩ ΠΕΛΑΓΟΣ, ΚΟΛΠΟΙ ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ, ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ



**ΠΕΡΙΟΧΗ "4"
ΜΥΡΤΩ ΠΕΛΑΓΟΣ,
ΚΟΛΠΟΙ ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ,
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ**

<u>ΜΑΛΕΑΣ</u>	ΑΕΦ 4010
<u>ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ</u>	ΑΕΦ 4020
<u>ΠΑΡΑΠΟΛΑ</u>	ΑΕΦ 4050
<u>ΣΠΕΤΣΕΣ</u>	ΑΕΦ 4260
<u>ΔΟΚΟΣ</u>	ΑΕΦ 4310
<u>ΖΟΥΡΒΑ ΥΔΡΑΣ</u>	ΑΕΦ 4360
<u>ΝΤΑΝΑ ΠΟΡΟΥ</u>	ΑΕΦ 4400
<u>ΣΟΥΣΑΚΙ</u>	ΑΕΦ 4570
<u>ΚΟΓΧΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ</u>	ΑΕΦ 4645
<u>ΨΥΤΤΑΛΕΙΑΣ</u>	ΑΕΦ 4660

ΜΑΛΕΑΣ (ΑΕΦ-4010)
Άκρα Μαλέας
(Νομ. Λακωνίας Δημ. Βοιών / Δημ. Διαμ. Βελανιδίων)

AP. KTIPIOY

525/001

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτουργησε το 1883 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό σταθερό λευκό και φωτοβολία 15 ν.μ.. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω φθορών που υπέστη από τα στρατεύματα κατοχής. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1983 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Ισόγειος οικία αποτελούμενη από 4 υπνοδωμάτια, κουζίνα, χολ (διαδρόμου) και αποθήκη συνολικά καλυπτόμενης επιφάνειας 100 μ². Ο πύργος είναι λιθόκιστος (πέτρα αρμολογημένη) εξωτερικός τετράγωνος, εσωτερικός κυκλικός ύψους 15 μ. Βρίσκεται στο ομώνυμο ακρωτήρι 40 μ. μέσα από την ανατολική ακτή και σε εστιακό ύψος 40 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ / ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Χαρακτηρίστηκε ως Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο (ΦΕΚ1203/Β/1-9-06) το κτίριο του Φάρου.
- Το κτίριο του Φάρου παραχωρήθηκε στο Δήμο Βοιών Λακωνίας , για επισκευή και αναπαλαίωση και διαμόρφωση τμήματος σε μουσειακό χώρο της Ιστορίας των Ελληνικών Φάρων.





Φ.ΜΑΛΕΑΣ



ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (ΑΕΦ-4020)
(Νομ. Λακωνίας Δημ. Μονεμβασίας / Δημ. Διαμ.
Μονεμβασίας)

AP. KTIPIOY

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτούργησε το 1897 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω φθορών που υπέστη από τα στρατεύματα κατοχής. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1951 μετεγκαταστάθηκε σε λευκό τετραγωνικό θυλάκιο ύψους 7μ. και λειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετιλίνης. Το 1995 μετατράπηκε σε αυτόματο ηλιακό με χαρακτηριστικό μία λευκή αναλαμπή ανά 5 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Τετράγωνος πύργος ύψους 6,5 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στη θέση Ληψώνα, βόρεια της πόλεως Μονεμβασίας και σε εστιακό ύψος 40 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Η πρόσβαση στο Φάρο γίνεται είτε με πλωτό σκάφος από λιμένα παλαιάς Μονεμβάσιας είτε μέσα από το κάστρο και από μονοπάτι κακοτράχαλο
- Η ευρύτερη περιοχή έχει χαρακτηρισθεί αρχαιολογικό χώρος
- Είναι χαρακτηρισμένος ως «Διατηρητέο Ιστορικό Νεώτερο Μνημείο» (Φ.Ε.Κ. 123/ΑΑΠ/03-6-11).



ΠΑΡΑΠΟΛΑ (ΑΕΦ-4050)
[Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς)
Δημ. Υδρας / Δημ. Διαμ. Υδρας]

AP. KTIPIOY

522/003

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτούργησε το 1884 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 30 δλ. και φωτοβολία 27 ν.μ.. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός, λόγω καταστροφής των φωτιστικών μηχανημάτων. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με τη τοποθέτηση προσωρινού αυτόματου πυρσού ασετιλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1951 που ολοκληρώθηκαν οι εργασίες εγκατάστασης νέων φωτιστικών μηχανημάτων και ο φάρος λειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1986 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως αυτόματος ηλιακός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 20 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

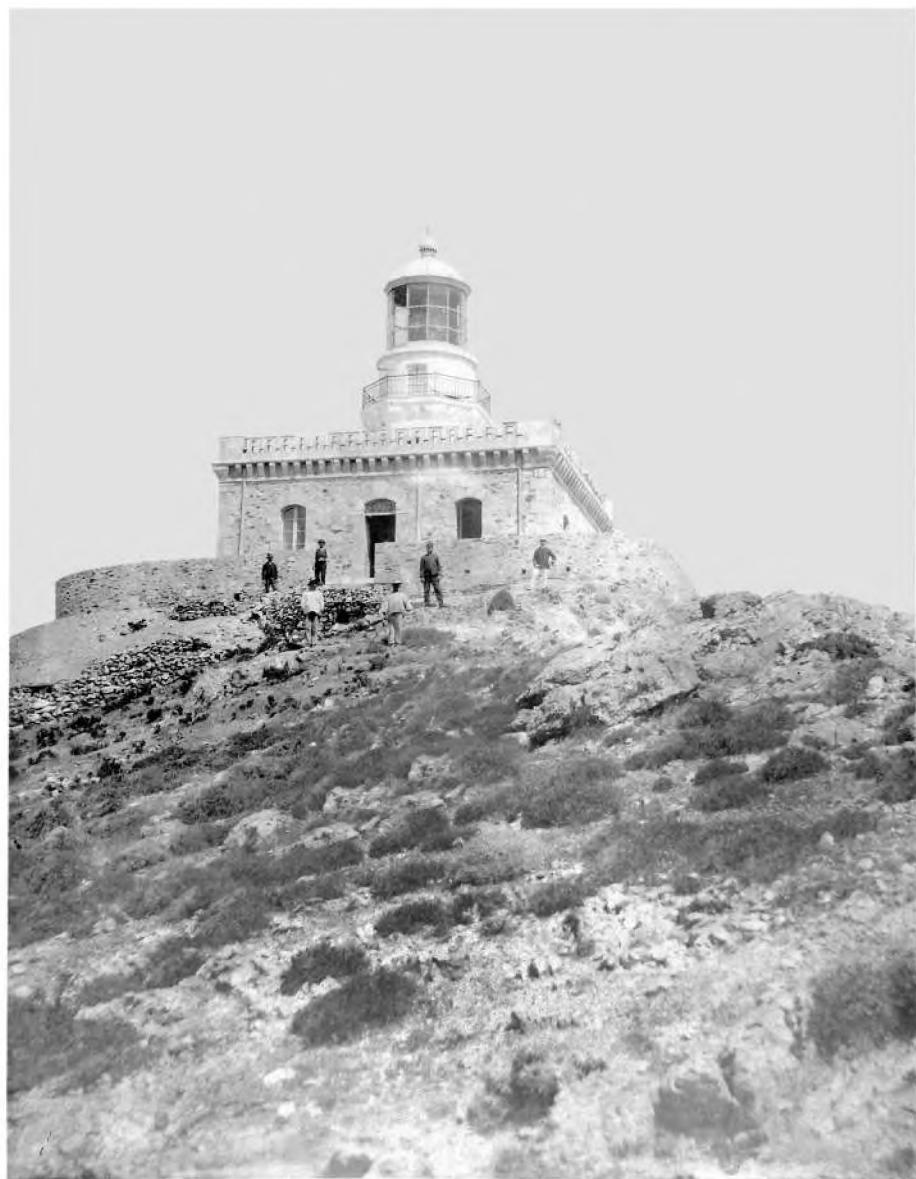
Οκτάγωνος πύργος ύψους 8,5 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στη κορυφή του λοφίσκου κατά τη βορειοδυτική άκρη του ομώνυμου νησιού και σε εστιακό ύψος 112 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Η πρόσβαση στο Φάρο γίνεται με πλωτό σκάφος από λιμένα Σπετσών περίπου 23 ν. μίλια







Ф. ПАРАПСЛА

ΣΠΕΤΣΕΣ (ΑΕΦ-4260)
Άκρα Φανάρι
[Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς) Δημ. Σπετσών / Δημ.
Διαμ. Σπετσών]
AP. KTIPIOY



1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στο φαροδείκτη του 1897 αναγράφεται ως έτος έναρξης λειτουργίας το 1837. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, ο φάρος επαναλειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1976 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτουργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό αναλάμπων λευκό με τομέα ερυθρό ανά 5 δλ. και φωτοβολία 18 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Ισόγειος οικία αποτελούμενη εκ 3 υπνοδωματίων, μίας τραπεζαρίας, μίας κουζίνας, γραφείου, W.C. και μίας αποθήκης με συνολικά καλυπτόμενη επιφάνεια 100 μ². Ο πύργος είναι λιθόκτιστος, στρογγυλός σε απόσταση 6 μ περίπου από την κατοικία με εσωτερική διάμετρο 2,55 μ και ύψος 7μ. Βρίσκεται στη βορειοδυτική άκρη της εισόδου του λιμένος της ομώνυμης νήσου και σε εστιακό ύψος 30μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

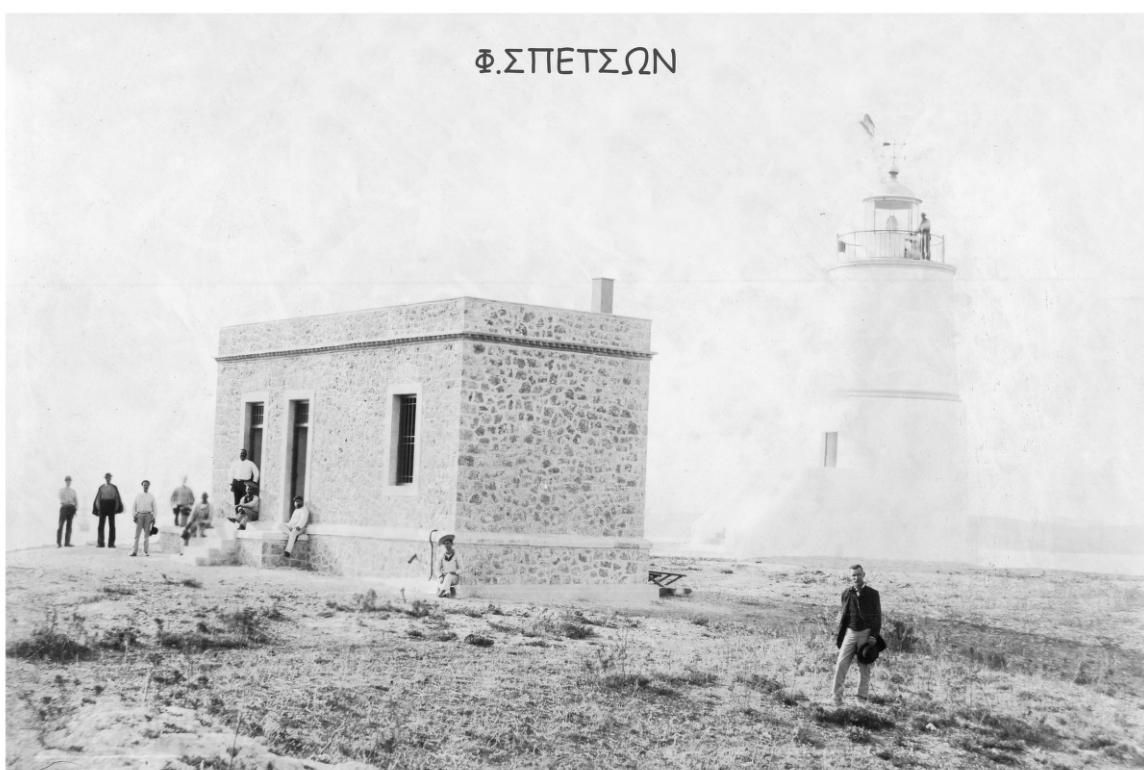
- Υπάρχει ασφαλτωμένος δρόμος από λιμένα Σπετσών μέχρι την είσοδο του Φάρου
- Η παροχή ρεύματος γίνεται μέσω του δικτύου της Νήσου (ΔΕΗ) ενώ ύδρευση από τοπικό δίκτυο και δεξαμενή όμβριων υδάτων .







Φ.ΣΠΕΤΣΩΝ



ΔΟΚΟΣ (ΑΕΦ-4310)
ΝΑ. Ακρα νήσου Δόκος
(Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς) Δημ. Ύδρας / Δημ. Διαμ.
Ύδρας)
AP. KTIPIOY

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτούργησε το 1923 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό τρεις ερυθρές αναλαμπές ανά δέκα δλ. και φωτοβολία 14 ν.μ.. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1949 αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετιλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1992 όπου και τοποθετήθηκαν σύγχρονα μηχανήματα ηλιακής ενέργειας με χαρακτηριστικό αναλάμπων λευκό με τομέα ερυθρό 12 δλ. και φωτοβολία 23 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Κυκλικός πύργος ύψους 9μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στη νοτιανατολική άκρη του νησιού, 25 μ. μέσα από την ακτή και σε εστιακό ύψος 30 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

Η πρόσβαση στο Φάρο γίνεται με πλωτό σκάφος από λιμένα Ύδρας



Φ. ΔΟΚΟΣ

ZOYPBA (ΑΕΦ-4360)

Άκρα Ζούρβα

[Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς) Δημ. Ύδρας / Δημ. Διαμ.
Ύδρας]

AP. KTIPIOY

521/001

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτούργησε το 1883 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 12 ν.μ.. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και το 1944, στα πλαίσια ανασυγκρότησης Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1976 έγινε αυτοματοποίηση το φάρου και μετατροπή του σε ηλιακό με χαρακτηριστικό τρεις λευκές αναλαμπές ανά 20 δλ. και φωτοβολία 17 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Ισόγεια λιθόκτιστη οικία αποτελούμενη από 3 υπνοδωμάτια, χωλ, κουζίνα και w.c. μετά λουτρού. Τετράγωνος λιθόκτιστος πύργος και βρίσκεται στην ανατολική ακτή της ν. Ύδρας και σε εστιακό ύψος 36 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Η πρόσβαση στο Φάρο γίνεται με πλωτός σκάφος από λιμένα Ύδρας περίπου 4 ν.μίλια .
- Παροχή ρεύματος ΔΕΗ δεν υφίσταται ενώ η ύδρευση μέσο δεξαμενής όμβριων υδάτων..





ΝΤΑΝΑ (ΑΕΦ-4400)
Ακρα Ντάνα
[Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς)
Δημ. Πόρου / Δημ. Διαμ. Πόρου]
AP. KTIPIOY

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτούργησε το 1870 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό ερυθρό σταθερό και φωτοβολία 9 ν.μ.. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός και το 1948, στα πλαίσια ανασυγκρότησης Φαρικού Δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1952, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης, ο οποίος λειτούργησε μέχρι το 1989 όπου και μετατράπηκε σε ηλιακό με χαρακτηριστικό αναλάμπων λευκό με τομέα ερυθρό ανά 4 δλ. και φωτοβολία 6 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Τετράγωνος πύργος ύψους 10 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στη βόρεια ακτή του νησιού, ανατολικά του λιμένος και σε εστιακό ύψος 32 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Η πρόσβαση στο Φάρο γίνεται με πλωτό σκάφος από λιμένα Πόρου περίπου 3 ν. μίλια.
- Είναι χαρακτηρισμένος ως «Διατηρητέο Ιστορικό Νεώτερο Μνημείο» (Φ.Ε.Κ. 347/ΑΑΠ/23-12-11).



ΣΟΥΣΑΚΙ (ΑΕΦ-4570)
Άκρα Σουσάκι
(Νομ. Κορινθίας Δημ. Αγ. Θεοδώρων / Δημ. Διαμ. Αγ.
Θεοδώρων)
AP. KTIPIOY

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

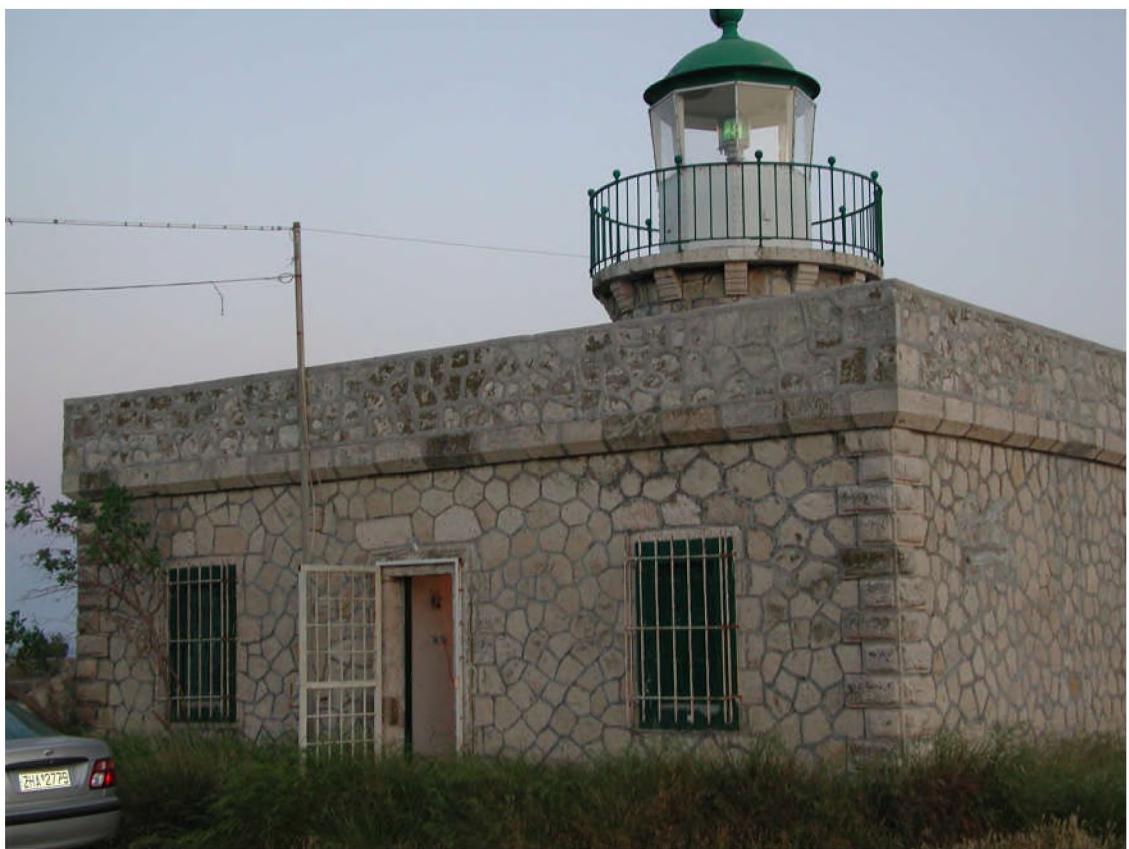
Πρωτολειτούργησε το 1894 ως επιτηρούμενος Φάρος Ε' τάξεως με σταθερό ερυθρό φως. Τα πρώτα φωτιστικά μηχανήματα (καταδιοπτρικό οπτικό 350 mm και λυχνία πετρελαίου τύπου Argand) προέρχονταν από την Γαλλική εταιρία φάρων Barbier. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός όπως οι περισσότεροι Φάροι του Ελληνικού Φαρικού Δικτύου, ενώ στη διάρκεια του εμφυλίου εκλάπησαν τα φωτιστικά μηχανήματα και λεηλατήθηκε η οικία των φαροφυλάκων. Το 1949, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του Φαρικού Δικτύου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα (κεφαλή αυτόματου πυρσού αερίου L-300 και εκλαμπτήρας αερίου απλού χαρακτηριστικού) και επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός ασετιλίνης, ενώ τα δωμάτια σφραγίστηκαν με τοίχο. Το 1980 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε και λειτούργει ως επιτηρούμενος Φάρος με σύγχρονο ηλεκτρικό φωτιστικό μηχανισμό, με χαρακτηριστικό μία πράσινη αναλαμπή ανά 10 δλ. και φωτοβολία 12 ν.μ.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Αποτελείται από λιθόκτιστο κυκλικό πύργο ύψους 7,5 μ. συνεχιζόμενο επί της ισόγεια λιθόκτιστη οικίας φαροφυλάκων. Η εσωτερική κλίμακα ανόδου (επί του πύργου) είναι μαρμάρινη. Βοηθητικά κτίρια δεν υπάρχουν. Βρίσκεται στη βόρεια ακτή του κόλπου Κεχρεών, σε απόσταση 2,3 ν.μ. ανατολικά της Διώρυγας και σε εστιακό ύψος 9 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Υπάρχει χωμάτινος δρόμος, διερχόμενος από τα εργοστάσια «ΠΕΡΛΑ» και FULCOR. Η ευρύτερη περιοχή έχει χαρακτηριστεί βιομηχανική.
- Η παροχή ρεύματος γίνεται μέσω του δικτύου της πόλεως (ΔΕΗ) ενώ δεν υφίσταται ύδρευση.





ΚΟΓΧΗ (ΑΕΦ-4645)

Ακρα Κόγχη

[Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς)]

Δημ. Σαλαμίνας / Δημ. Διαμ. Αιαντείου]

AP. KTIPIOY

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στο φαροδείκτη του 1907 αναγράφεται ως έτος έναρξης λειτουργίας το 1901. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1948, στο πλαίσιο ανασυγκρότησης των ζημιών του φαρικού δικτύου, τοποθετήθηκαν νέα φωτιστικά μηχανήματα και επαναλειτούργησε ως αυτόματος πυρσός αστειλίνης. Το 1999 μετατράπηκε σε ηλιακό με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 4 δλ. και φωτοβολία 9 ν.μ.

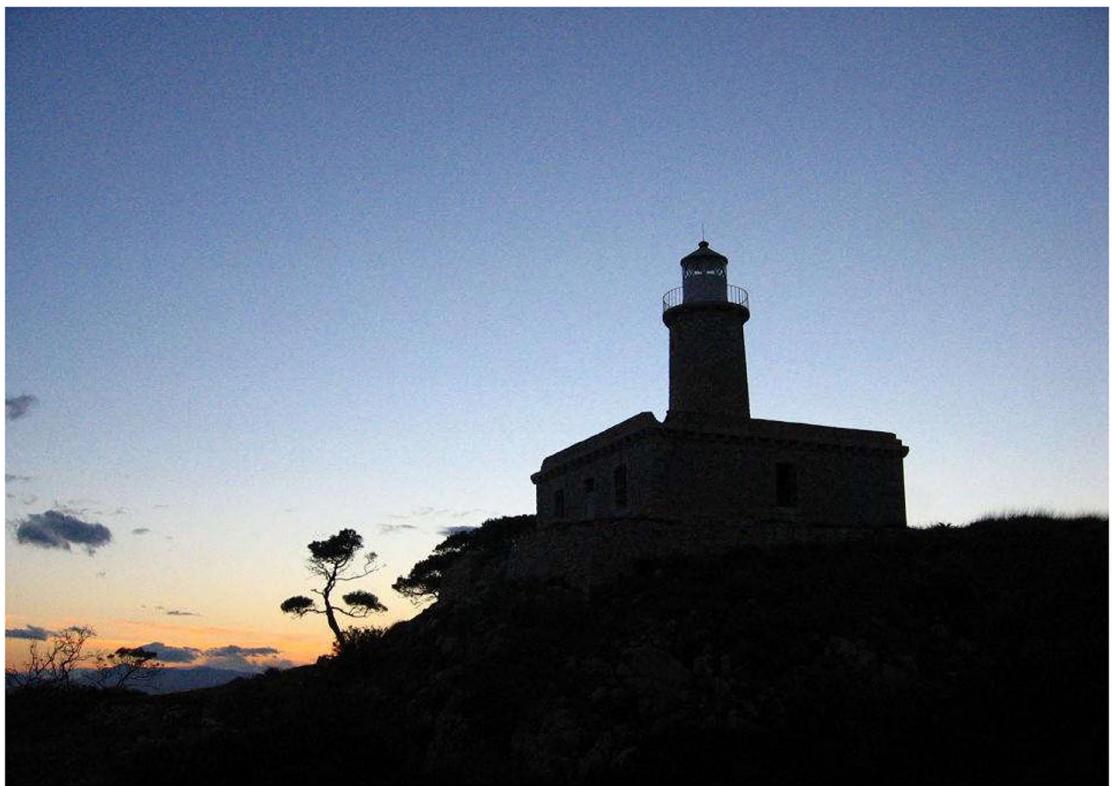
2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Κυκλικός πύργος ύψους 7,5μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στη νοτια άκρη της Σαλαμίνας και σε εστιακό ύψος 33 μ..

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Η πρόσβαση γίνεται οδικώς από περιοχή Κολόνες Σαλαμίνας μέχρι την είσοδο του Φάρου
- Χαρακτηρίστηκε ως Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο (ΦΕΚ 82/Β/30-1-2002) το κτίριο του Φάρου.
- Έχει ολοκληρωθεί η περαιώση διαδικασίας κτηματογράφησης και η καταχώρηση πρώτων εγγράφων (Εθνικό Κτηματολόγιο). Έχει καταγραφή ως Δημόσιο Κτήμα.





Φ. ΚΟΧΗ



ΨΥΤΑΛΛΕΙΑ (ΑΕΦ-4660)
ΒΑ. άκρα νήσου Ψυτάλλεια
[Νομ. Αττικής (Νομαρχία Πειραιώς)
Δημ. Πειραιώς / Δημ. Διαμ. Πειραιώς]
AP. KTIPIOY

521/003

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Πρωτολειτούργησε το 1856 με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο, με χαρακτηριστικό λευκό με μία αναλαμπή ανά 2 λεπτά και φωτοβολία 17 ν.μ.. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου ο φάρος παρέμεινε σβηστός. Το 1948, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του φαρικού δικτύου, λειτούργησε με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1957 ο φάρος ηλεκτροδοτήθηκε, αντικαταστάθηκαν τα μηχανήματα πετρελαίου και λειτούργησε ως επιτηρούμενος ηλεκτρικός με χαρακτηριστικό δύο λευκές αναλαμπές ανά 15 δλ. και φωτοβολία 25ν.μ. Το 1994 έγινε πλήρης αυτοματοποίηση το φάρου χωρίς να αλλάξει το χαρακτηριστικό του.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

Κυκλικός πύργος ύψους 14 μ. με οικία φαροφυλάκων. Βρίσκεται στη βορειανατολική κορυφή της ομώνυμης νησίδας, πριν το λιμάνι του Πειραιά και σε εστιακό ύψος 47 μ.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ /ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ

- Ο φάρος βρίσκεται στην νήσο Ψυτάλλεια και η πρόσβαση γίνεται με πλωτό σκάφος μέχρι το λιμένα και από εκεί με αυτοκίνητο μέχρι την είσοδο



